



立即發佈：2022 年 8 月 15 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長加速計畫執行，以改善對水牛城濱水區的利用

進階資金快速啟動了外港和運河畔的四個主要計畫

耗資 8,700 萬美元的 DL&W 站體新商業活動中心和地鐵站計畫正在進行中

提弗特街 (Tifft Street) 和路易斯安娜街 (Louisiana Street) 的道路和安全改進將建設濱水公路

計畫增加了濱水區的出入便利性和娛樂性，將有助於進一步促進發展

凱西·霍楚爾州長今天宣佈了加速沿水牛城濱水區的幾個重要計畫。紐約電力局向伊利運河港口發展公司提供的進階資金將加速啟動外港和運河畔的四個主要計畫。這些計畫補充了將促進濱水區行人進出和持續公平增長的娛樂和交通措施。這個加速計畫建立在 ECHDC 帶領的十多年的進展基礎上，旨在恢復運河畔的 21 英畝歷史性土地和水牛城外港的 200 英畝土地，這帶來了超過 3 億美元的新開發計畫和超過 1,000 場年度活動。

霍楚爾州長表示，「我們正在撰寫水牛城的復出故事，首先要挖掘我們城市的無限潛力，包括公園、基礎設施和便利設施。我們將把我們的濱水區徹底改造成每個人都可以享受的地方，現在正在投資以使這些計畫開始動工並比預期的更早完成。我感謝希金斯 (Higgins) 代表優先考慮這些計畫，並感謝他的合作夥伴關係，以確保紐約民眾的後代能夠享受本州提供的所有自然美景和娛樂機會。」

在霍楚爾州長的指示下，NYPA 將提前向 ECHDC 支付重新授權協議 (RA) 和工業激勵獎勵 (IIA) 款項，否則這些款項將會是在近十年內到期。NYPA 理事會在 3 月批准了加速支付 RA，預計將在 9 月審查加速支付 IIA。因此，ECHDC 今年將獲得 5,420 萬美元，這將加快水牛城濱水區沿線規劃中的計畫，在某些情況下最高可加快 3 年。ECHDC 已將威克遜角 (Wilkeson Pointe)、鐘形坡道 (Bell Slip)、運河畔的入口大樓 (Gateway Building) 和水牛城河邊步道 (Buffalo Riverwalk) 可行性研究確定為使用這筆資金的初步優先事項。NYPA 先前已向 ECHDC 提供了 7,210 萬美元以支持其計畫工作。在尼亞加拉電力計畫 (Niagara Power Project) 的 50 年營運許可期間，NYPA 為紐約州西部地區提供了價值超過 10 億美元的收益。

還將對水牛城港州立公園 (Buffalo Harbor State Park) 進行 2,500 萬美元的升級，在現有遊樂場和遮陽結構附近安裝防濺墊。這些計畫還將擴大現有的遊樂場，以包括四個新的無障礙遊樂設施。效果圖請見[此處](#)。

霍楚爾州長還宣布，耗資 8,750 萬美元的計畫正在進行中，此計畫旨在重新利用和重新活化前特拉華州 (Delaware)、拉克萬納市 (Lackawanna) 和西部 (DL&W) 火車棚。火車棚將成為水牛城河濱水區的一個新商業活動中心，新的地鐵站讓公眾可以更方便地進出運河畔和鵝卵石區 (Cobblestone Districts) 的一些最受歡迎的景點，這些景點已經在過去十年間從枯萎的景觀變成了首屈一指的濱水目的地。

前兩個階段將在 DL&W 火車棚中建造一個地鐵站，並將地鐵服務從目前的伊利運河港口站 (Erie Canal Harbour Station) 終點站延伸到火車棚 (Trainshed)。第一階段，包括鐵路系統和現場工作，將很快完成，第二階段的建築、結構和機械/電氣/管道工程將於 2024 年完成。此計畫的第三階段將對 DL&W 火車棚 (Trainshed) 的核心和外殼進行改善，並對火車棚中私營部門的活動進行其他必要的改進。尼亞加拉邊境交通管理局 (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) 還將建造通往科凱銀行 (Key Bank) 中心的空中步道，並對濱江大道 (Riverwalk) 進行改善。

在拜登總統的兩黨基礎設施法 (Bipartisan Infrastructure Law) 的資助下，紐約州交通部的五年資本計畫還包括幾個項目，以改善道路並提高提弗特街 (Tift Street) 和路易斯安娜街 (Louisiana Street) 新濱水公路的安全性。這包括投資 2,500 萬美元用於安定交通以減少超速、裝設自行車道以及在提弗特街 (Tift Street) 修建一條新的共享路徑。額外的 2,500 萬美元投資將用於資助路易斯安那街沿線道路上的新橋樑、街道美化和提高安全性。

代表布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「過去 15 年的投資已經將水牛城的濱水區從古老的、工業的、人跡罕至的地方轉變為充滿活力、熱情好客的所有人的目的地。在霍楚爾州長的領導下，我們現在將能夠加快紐約州西部濱水區的建設速度。新的便利設施、改善的公園和大路、相互連接的小徑以及 DL&W 站體的重生不再是遙遠未來的夢想，而是在未來幾年為運河畔 (Canalside) 和水牛城外港的確定性提供了資金。」

紐約電力局臨時總裁兼首席執行官賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「尼亞加拉電力計畫 (Niagara Power Project) - 利用尼亞加拉河水域生產低成本電力，造福該地區和整個紐約州的電力局業務和政府客戶 - 自 1961 年 2 月首次營運以來，一直是一個工程奇蹟。我們 NYPA 很高興支持這些經濟發展和環境改善計畫，因為它們將對水牛城水濱產生直接和增強的影響。」

NYPA 的預付款還將加速運河畔 (Canalside) 和外港的計畫，並支持 ECHDC 正在進行的營運和維護工作。紐約州將加快以下計畫，ECHDC 還將與當地利益相關者密切合作，確定未來啟動或加速的其他計畫：

外港 (Outer Harbor)

- **威克遜角 (Wilkeson Pointe)**：ECHDC 將投資 1,061 萬美元重建該場地，為節目和活動提供永久性設施和精緻的空間。將建造一個永久性的季節性舒活站，包括食品、飲料和洗手間，並配備由甲板、草坪和沙灘區組成的輔助座位區。此區域將成為現場活動的中心，並將支持設施和相鄰草坪和開放空間的規劃、活動和季節性娛樂活動。由於今年夏天和明年夏天對場地進行了大量規劃，此計畫將於 2023 年秋季開始，並於 2025 年向公眾開放。效果圖請見[此處](#)。
- **鐘形坡道 (Bell Slip)**：ECHDC 將向鐘形坡道 (Bell Slip) 投資 583 萬美元，其中 200 萬美元來自水牛城十億 2 (Buffalo Billion 2) 的規劃。原來的德事隆-貝爾宇航 (Textron-Bell Aerospace) 「氣墊船大樓 (Hovercraft Building)」遺跡將作為該場地歷史的一部分保留下來，而滑道 (Slip) 以北的區域將以增強的景觀、一個包括洗手間和停車場的舒活站進行重組，共同為鐘形坡道 (Bell Slip) 創造出一種新的地方感。計劃於 2022 年 10 月上旬破土動工，新的鐘形坡道 (Bell Slip) 將於 2024 年春季向公眾開放。效果圖請見[此處](#)。

運河畔 (Canalside)

- **入口大樓 (Gateway Building) 的建設**：ECHDC 將投資 1,261 萬美元建造一座多層磚結構，沿主運河北部邊緣建造，面向商業街大橋 (Commercial Street Bridge) 和移民台階 (Immigrant Steps)。入口大樓將成為所有遊客的第一站，在兩層運河畔站點之間提供資訊、公共洗手間和 ADA 無障礙通道，同時在同一地點強化濱水區營運。效果圖請見[此處](#)。

濱水區出入

- **水牛城河邊步道 (Buffalo Riverwalk) 可行性研究**：水牛城河邊步道將包括一個可通用出入的高架人行道、釣魚碼頭和沿水牛城河和凱利島 (Kelly Island) 海岸線的碼頭級長廊，藉由獨特的體驗連接運河畔和外港。水牛城河邊步道概念得到了水牛城和小拉爾夫 C. 威爾遜基金會 (Ralph C. Wilson Jr. Foundation) 的支持，這兩個基金會都為本研究提供了資金。ECHDC 已經實施了季節性的皇后市腳踏車渡輪 (Queen City Bike Ferry) 和俄亥俄街 (Ohio Street) 多用途通道，將捐贈 41,250 美元，以彌補這項 150,000 美元可行性研究的差距，並進一步實現社區的共同目標，即在水牛城濱水區建立更完善的連接區域。此研究目前正在進行中，最終報告將於今年秋季發布。

帝國州發展公司 (Empire State Development) 總裁、執行長兼專員奧佩·奈特 (Hope Knight) 表示，「水牛城是一個正在崛起的城市，在霍楚爾州長的領導下，濱水區的改善工程正在加速進行，這展示了皇后城的顯著轉變。運河畔和外港的大規模公共設施改善將娛樂和旅遊業帶到了長期以來空虛的水邊，同時增加了該地區的海濱出入方便性和經濟機會。」

紐約州公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室 (New York State Office of Parks, Recreation

and Historic Preservation) 主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「水牛城港口已經讓成千上萬的紐約州西部民眾享受了奇妙的水牛城濱水區，而霍楚爾州長宣布的改進確定將增加所有遊客的機會。我感謝州長對水牛城濱水區以及我們所有紐約州公園的持續支持。」

交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「在霍楚爾州長的領導下，紐約州正在對水牛城做出歷史性承諾，這將推動未來幾十年的經濟增長和繁榮。從對水濱的投資到我們變革性的肯辛頓高速公路 (Kensington Expressway) 計畫，我們正在使用智慧型交通計畫幫助創造更美好的未來，這些計畫將水牛城和紐約州西部的社區連接起來。」

參議員肖恩·賴安 (Sean Ryan) 表示，「我們美麗的濱水區進出便利是使水牛城成為宜居和遊覽的好城市的原因之一。這些投資將使家庭往返外港、運河畔和伊利湖沿線的所有其他重要景點更安全、更容易。我感謝霍楚爾州長認識到社區連接到濱水區的重要性並為這些轉型計畫提供資金。」

州眾議院議員喬恩·里維拉 (Jon Rivera) 表示，「我讚賞霍楚爾州長繼續投資水牛城濱水區。州長最近的支出不僅將改善我們城市最寶貴資產的行人進出通道，還將啟動這些走廊沿線急需的開發計畫，激發新的令人興奮的商業機會並提高安全性，以確保濱水公路的持久維護。」

眾議員莫妮卡·P·瓦拉瑟 (Monica P. Wallace) 表示，「今天是水牛城和紐約州西部的大日子。今天宣佈的計畫將重新連接我們的社區，促進旅遊業而發展當地經濟，並幫助外港和運河畔成為世界級的目的地。我感謝霍楚爾州長繼續為紐約州西部提供服務，我感謝共和黨。希金斯 (Higgins)、多數黨領袖舒默 (Schumer) 和拜登政府通過基礎設施立法，幫助使這些重要投資成為可能。」

伊利郡郡長馬克·C·波隆卡茲 (Mark C. Poloncarz) 表示，「今天的宣佈對伊利俊和整個紐約州西部都是好消息，並再次展示了霍楚爾州長和我們的 WNY 代表團為我們帶來成果的方式。重大的基礎設施改進正在與對紐約州公園的投資相結合，這將使這些珍寶比以往任何時候都更容易造訪和吸引人。我感謝霍楚爾州長堅定不移地致力於改善我們地區的今天和未來。」

紐約電力局簡介

紐約電力局是本國最大規模的州級公共電力組織，運營著 16 個發電廠和 1,400 多英裡的輸電線。紐約州電力局生產的 80% 以上的電力屬於清潔的可再生水力發電。紐約州電力局不使用稅款或州立稅收抵免。該局的營運資金是來自於銷售債券和主要透過銷售電力的營收。欲知詳情，請造訪 www.nypa.gov。

伊利運河港口發展公司簡介

伊利運河港口發展公司由九名成員組成的委員會管理，其中包括七名有投票權的董事及兩名無投票權的當然董事。七名有表決權的董事由紐約州州長推薦，並由紐約州城市發展公

司 (New York State Urban Development Corporation) 即帝國州發展公司任命，該組織是伊利運河港口發展公司的惟一股東。這兩個無投票權的當然董事職位由伊利郡郡長和牛城市市長擔任。

伊利運河港口發展公司是帝國州發展公司的附屬機構，作為本州主要的經濟發展機構，該公司支援和推動在運河畔、俄亥俄街 (Ohio Street) 走廊和外港修建基礎設施和開展公共活動，這些工作能吸引重要的大規模私人投資，並改善紐約州西部地區居民和遊客的水濱休閒體驗。其願景是要復興紐約州西部地區的水濱環境，並依照水牛城地區的驕傲傳統、城市重要性和自然美景來恢復經濟發展。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418